

can-am®



ATV & SSV PRODUKTANGEBOT

2026

DAS CAN-AM PRODUKTANGEBOT 2026



Entdecken Sie das offizielle Offroad-Produktangebot 2026 von Can-Am, einem der weltweit führenden Hersteller von Geländefahrzeugen (ATVs) und Side-by-Side-Fahrzeugen (SSVs).

UNAUFHALTSAM BIS INS INNERSTE

Meistern Sie alles, was das Leben Ihnen entgegenwirft. Unberechenbare Tage treffen auf Ihren unbeugsamen Geist und Ihren unerschütterlichen Antrieb. Deshalb brauchen Sie ein Fahrzeug, das genauso unaufhaltsam ist wie Sie – bereit, sich jeder Herausforderung direkt zu stellen.

FAHRZEUGE, AUF DIE SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN

Geländefahrzeuge, die für alle Herausforderungen gerüstet sind. Unsere Fahrzeuge wurden entwickelt, um auch unter härtesten Bedingungen zu überzeugen und den Anforderungen des Offroad-Lebens gerecht zu werden. Sie stehen Ihnen bei jeder Herausforderung zur Seite.

WAHRE ENTSCLOSSENHEIT LIEGT IN UNSERER DNA

Can-Am: Felsenfest von Anfang an. Entschlossen. Das sind wir. Von den ersten Fahrzeugen, die wir aus alten Autoteilen gebaut haben, bis hin zum weltweit führenden Powersport-Unternehmen – uns treibt seit jeher die unerschütterliche Überzeugung an, dass nichts unerreichbar ist.



SEIEN SIE CLEVER: MACHEN SIE SICH DIE ARBEIT LEICHT

Das Can-Am Off-Road Produktangebot 2026 bietet jede Menge Optionen für harte Arbeitstage und viel Spaß nach der Arbeit. Der komplett überarbeitete Traxter, das erste Elektro-ATV der Branche, die neuen Funktionen des Outlander XT-P und die neue, verbesserte 6x6-Plattform. Für alle, die mehr wollen, haben wir Fahrzeuge, auf die jederzeit Verlass ist.



DER CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC:

DAS ERSTE GELÄNDETAUGLICHE ELEKTROFAHRZEUG DER BRANCHE

DER NEUE OUTLANDER ELECTRIC

Das weltweit erste in Serie gefertigte Elektro-ATV – entwickelt für volle Leistung bei sofortigem Drehmoment und geräuschlosem Betrieb. Es überwindet Hindernisse mit minimalen Vibrationen und absoluter Kontrolle. Erledigen Sie jeden Job, den es zu erledigen gibt. Kein Lärm, keine Grenzen, nichts bleibt zurück.



ROBUSTE BAUWEISE

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit

Genau wie ihre Pendanten mit Verbrennungsmotor meistern auch die elektrischen Quads von Can-Am extreme Wetterbedingungen, anspruchsvolles Gelände und intensive Beanspruchung.

HOCHLEISTUNGSLADUNG

Kurze Ladedauer

Schnelles und komfortables Aufladen, damit Sie schneller wieder losfahren können. Das im Lieferumfang des Fahrzeugs enthaltene Level-2-Ladegerät mit 6,6 kW lädt den Akku in etwa 50 Minuten von 20 % auf 80 % auf.

VOLLE AKKU-POWER

Lange Lebensdauer

Can-Am Elektro-ATVs werden von branchenführenden Lithium-Ionen-Akkus angetrieben, die für ihre schnelle Ladefähigkeit, lange Lebensdauer und ihre außergewöhnliche Leistungskonstanz bekannt sind.

EINE LADUNG BRINGT SIE WEIT

Reichweite pro Ladung

Can-Am Elektrofahrzeuge bieten eine Reichweite von bis zu 80 km mit einer einzigen Ladung und einer durchschnittlichen Reichweite von 50 km bei Nutzfahrzeugeinsatz.

EIN VERNETZTES ERLEBNIS

Technologie & Konnektivität

Eine moderne Art des Fahrens, ergänzt durch integrierte Technologien, die das Fahrerlebnis insgesamt verbessern und zugleich Einblicke in die Fahrzeuleistung, den Akkustand und andere relevante Daten bieten.



GERÄUSCHLOSE POWER

Umweltfreundlich, geringer Geräuschpegel

Elektro-Quads sind im Vergleich zu Modellen mit Verbrennungsmotor deutlich leiser – ideal für die Beobachtung von Wildtieren oder Vieh, das Fahren in lärmgeschützten Gebieten und generell für ein gutes Gefühl.



EINFACHE, ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Vollelektrischer Antriebsstrang für lange Lebensdauer

Erhöhte Akku-Reichweite und mühelose Wartung treffen auf unübertroffene Leistungsfähigkeit und unverwüsthche Langlebigkeit. Dieser vollelektrische Antriebsstrang liefert unaufhaltsame Leistung und meistert jede Herausforderung.



DURCHSTARTEN

Gas geben und losfahren

100 % Drehmoment bei jeder Geschwindigkeit dank Rotax ePower. Dazu kommen erstklassige Spezifikationen in allen Bereichen – hochwertige Aufhängung, großzügige Bodenfreiheit, überzeugende Zugkraft und umfassender Schutz.



GERÄUSCHLOSE POWER

Für leiseres Fahren

Geräuschloser Antrieb mit nahezu null Vibrationen für ein besonders leises Fahrerlebnis. Premium-EV-Design mit neuem 5"-Display, LED-Signaturleuchten und kühner Can-Am DNA. Leistung und Präzision ohne Lärm.



OUTLANDER FAMILIE

Dieses ATV ist in Sachen Konstruktions-qualität, Leistung und Langlebigkeit allen bisherigen Modellen überlegen. Der neue Star des Off-Road Livin'.



OUTLANDER ELECTRIC T

- 47 PS ROTAX® E-POWER, flüssigkeitsgekühlt
- Bis zu 75 km Reichweite
- XPS Recon Force 26" x 8"/10" x 14"
- 5"-Farbdisplay
- Klasse T3



OUTLANDER MAX ELECTRIC T

- 47 PS ROTAX® E-POWER, flüssigkeitsgekühlt
- Bis zu 75 km Reichweite
- XPS Recon Force 26" x 8"/10" x 14"
- 5"-Farbdisplay
- Klasse T3
- 2-Sitzer



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen, 6-lagig
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

Auch als Version mit mehr als 60 km/h erhältlich

- 50 PS (37 kW)
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Größere Bodenfreiheit (33 cm)
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h

- 40 PS (30 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Intelligente Motorbremse (IEB™)
- Visco-4Lok Frontdifferenzial
- 26"-Reifen XPS Trail King, 6-lagig, auf 12"-Aluminiumgussfelgen
- Premium-Rammschutz vorne, Rammschutz hinten, durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- 12"-Aluminiumgussfelgen



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 PS (37 kW)
- 28"-Reifen XPS Swamp King
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Visco-4Lok Frontdifferenzial



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

**Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h**

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Rammschutz vorne und hinten
- 14"-Aluminiumgussfelgen



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 82 PS (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Spezielle 26"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- Automatisch sperrendes Visco-Lok† QE Frontdifferenzial mit ABS



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 82 PS (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Automatisch sperrendes Visco-Lok† QE Frontdifferenzial mit ABS
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- Spezielle 26"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten



OUTLANDER MAX DPS 850 T ABS ■■

- 82 PS (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Automatisch sperrendes Visco-Lok† QE Frontdifferenzial
- Spezielle 26"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Visco Frontdifferenzial mit ABS
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- 26"-Reifen auf 14"-Aluminiumfelgen
- 4-Scheiben-Bremssystem
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- Visco-4Lok† Frontdifferenzial
- SHOWA Gasdruckstoßdämpfer
- Spezielle 30"-Schlammreifen XPS Swamp King XL
- 14"-Aluminiumfelgen
- 4-Scheiben-Bremssystem
- Seilwinde (1.588 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
- Durchgehender Unterbodenschutz, Schlamm-Rammschutz vorne mit Seilwindenhalterung, Rammschutz hinten



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- FOX Podium QS3 Huckepack-Gasdruckdämpfer
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- 7,6" breite Digitalanzeige



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS - MIT SAS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- FOX Podium QS3 Huckepack-Gasdruckdämpfer
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- 7,6" breite Digitalanzeige



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- FOX Podium QS3 Huckepack-Gasdruckdämpfer
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- 7,6" breite Digitalanzeige

OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS - MIT SAS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- KYB Stoßdämpfer mit Smart-Shox Technologie
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- 10,25"-Touchscreen-Display



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Visco-4Lok† Frontdifferenzial mit ABS
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- KYB Gasdruckstoßdämpfer mit Smart-Shox Technologie
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- 14"-Aluminiumfelgen
- 4-Scheiben-Bremssystem
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft (Synthetikseil)
- 10,25"-Touchscreen-Display
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 82 cv (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- Visco-4Lok† Frontdifferenzial
- 27"-Reifen XPS Trail King
- 14"-Aluminiumfelgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Visco-4Lok† Frontdifferenzial
- 27"-Reifen XPS Trail King
- 14"-Aluminiumfelgen
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten



BRANDNEU OUTLANDER 6X6

Beim neu gestalteten Outlander 6x6 bedeutet mehr auch wirklich mehr. Er wurde speziell für unsere hart arbeitenden Kunden entwickelt und bietet mehr Traktion, mehr Nutzlast und bessere Manövrierfähigkeit. Nutzen Sie die Power für grenzenlose Abenteuer.

AUF LANGLEBIGKEIT AUSGELEGT

Mit der Robustheit eines Outlander und mehr: Der Outlander 6x6 wurde unter härtesten Bedingungen entwickelt und ist jeder Aufgabe gewachsen – dank verbessertem Rammschutz, Fußraumschutz, 1.588 kg-Seilwinde mit Synthetikseil, durchgehendem Unterbodenschutz und Ladeflächenankern für ein Plus an Robustheit.

FÜR HARTE ARBEIT GEMACHT

Mehr Räder, um jede Aufgabe zu bewältigen: Der Outlander 6x6 bietet hohe Leistungsfähigkeit dank 101 PS-Motor (1000R), branchenführende Anhängelast und Ladeflächenkapazität, Bodenfreiheit und Traktion – für Zuverlässigkeit in jedem Gelände.

VIELSEITIG UND FÜR LINQ VORGERÜSTET

Ausgestattet für mehr Arbeit und Freizeit
Mit intelligenten Aufbewahrungslösungen ist der Outlander 6x6 bereit für Arbeit und Freizeit ganz nach Ihren Wünschen. Kompatibel mit einer Vielzahl von LinQ Zubehörartikeln für nahtlose modulare Upgrades – so können Sie ihn ganz auf Ihre Bedürfnisse zuschneiden.



OUTLANDER 6X6 DPS 700 T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 26"-Reifen XPS Trail King auf 12"-Stahlfelgen
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg Ladeflächenkapazität
- 830 kg Anhängelast



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 700 T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 50 PS (37 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 26"-Reifen XPS Trail King auf 12"-Stahlfelgen
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg Ladeflächenkapazität
- 830 kg Anhängelast



OUTLANDER 6X6 DPS 850 T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 82 PS (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 28"-Reifen XPS Trail King auf 14"-Aluminiumfelgen
- Überdimensioniertes 4-Scheiben-Bremssystem
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg Ladeflächenkapazität
- 830 kg Anhängelast



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 850 T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 82 PS (61 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 28"-Reifen XPS Trail King auf 14"-Aluminiumfelgen
- Überdimensioniertes 4-Scheiben-Bremssystem
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.)
- 454 kg Ladeflächenkapazität
- 830 kg Anhängelast



OUTLANDER 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- 101 PS (74 kW)
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- XPS Iron Force – 30" x 9" x 14"
- 1.588 kg-Seilwinde mit Synthetikseil
- Beheizbare Griffe
- Verstärkter Rammschutz vorne
- SHOWA Gasdruckdämpfer
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang



OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T ■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 30"-Reifen XPS Iron Force auf 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- SHOWA Gasdruckdämpfer
- Überdimensioniertes 4-Scheiben-Bremssystem
- 1.588 kg-Seilwinde mit Synthetikseil
- 454 kg Ladeflächenkapazität
- 830 kg Anhängelast

JUGEND UND RENEGADE FAMILIE

FREIHEIT FÜR ERKUNDUNGSTOUREN



RENEGADE 110 EFI ■■

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Einzelradaufhängung mit Dreieckslenker vorne
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung



RENEGADE X XC 110 EFI ■■■

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Huckepack-Stoßdämpfern
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung
- Sport-Handschutz
- Grafikelemente des X xc-Pakets



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ■■

- Klasse T mit EG-Zulassung**
Über 60 km/h
650 T: 59 PS (44 kW)
1000 T: 80 PS (60 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM RC2† Stoßdämpfer
 - 25"-Reifen ITP Holeshott† ATR
 - Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
 - 26,7 cm Bodenfreiheit



RENEGADE X MR 1000R ■■

- 91 PS (68 kW)
- FOX† 1.5 PODIUM QS3† Stoßdämpfer
- 30"-Reifen ITP Cryptid†
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Erhältlich mit Visco-4Lok, 31,8 cm Bodenfreiheit

NEUER HD11 DREIZYLINDER-REIHENMOTOR MIT 999 CCM HUBRAUM



KLASSENBESTE LEISTUNG VON 95 PS MIT 94,9 NM DREHMOMENT

NEUES LUFTANSAUGSYSTEM

Neuer Luftfilter, größer, länger und leistungsfähiger

NEUES KÜHLSYSTEM

- Leiser
- Lüfter mit variabler Drehzahl
- Bessere Motorkühlung und HVAC-Leistung

STÄRKERE ANTRIEBSWELLEN-KOMPONENTEN

- Um 25 % größere vordere Achswelle und Kurbelwelle
- Um 25 % größere Sicherung für den Antriebsstrang



NEU TRAXTER HD11

Der bisher beste Traxter, der Traxter HD11, liefert robuste Leistung für harte Jobs und bietet dabei den Komfort und die Vielseitigkeit, die jede Fahrt zur Arbeit und zum Vergnügen werden lassen – kompromisslos und mit Biss. Mit einem Wort: unaufhaltsam.

FAHREN WIE EIN PROFI

DER ULTIMATIVE TRAXTER

Komplett überarbeitet – für Kontrolle und Komfort

Ein hochwertiger, neu gestalteter Innenraum sorgt für Komfort und Kontrolle. Mit leiserem Betrieb, verbesserter Federung, erweitertem Infotainment und besserer Ergonomie – das ist maximale Funktionalität.

IMMER EINSATZBEREIT

Für den Dauereinsatz gemacht

Mit 2.041 kg-Seilwinde, in dieser Klasse führenden Transportbox und Anhängelast sowie robusten Reifen ist er für mehr ausgelegt. Lange Wartungsintervalle und robuste Komponenten sorgen dafür, dass er immer einsatzbereit ist – sowohl während als auch außerhalb der Arbeitszeit.



LEISTUNG MIT ANSPRUCH

Schwere Lasten, lange Tage, keinerlei Abstriche.

Mit 95 PS, einem ROTAX Motor mit einem Drehmoment von 94,9 Nm, einer pDrive Primärkupplung und einem Quick Response System mit CVT-Getriebe ist er führend in Sachen Zugkraft und Ladekapazität – Leistung für Arbeit und Freizeit ganz nach Ihren Wünschen.



TRAXTER HD7/HD9 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h
HD7 T: 52 PS (39 kW)
HD9 T: 65 PS (48 kW)
• 28 cm Bodenfreiheit
• 27"-Reifen Maxxis† Coronado
• VERSA-PRO Sitzbank
• 7,6"-Digitalanzeige



TRAXTER XU HD7 T ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h
• 52 PS (39 kW)
• 27"-Reifen Maxxis† Coronado
• Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft
• Dynamische Servolenkung (DPS™)
• 28 cm Bodenfreiheit



TRAXTER XU HD9 T ABS ■■ ■■

Klasse T mit EG-Zulassung
• 65 PS (48 kW)
• 33 cm Bodenfreiheit
• Maxxis Coronado 2.0† 27" x 9"/11" x 14"
• Dynamische Servolenkung (DPS™)
• Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Rollenseilführung
• 60/40 VERSA-PRO Sitzbank
• ABS-System



TRAXTER FAMILIE

Den Traxter gibt es in vielen Formen und Größen. Er ist Ihr zuverlässiger Partner, egal ob Sie einen Arbeitstag planen oder Ihre Freizeit mit der Familie verbringen wollen.



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■

- 82 PS (61 kW)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS™)



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■ ■

Klasse T mit EG-Zulassung

Über 60 km/h

- 82 PS (61 kW)
- 32 cm Bodenfreiheit
- Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14 in. Reifen
- Anhängelast 1.136 kg
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



TRAXTER XU HD11 T ABS ■ ■

Klasse T mit EG-Zulassung

- 95 PS (70 kW)
- 32 cm Bodenfreiheit
- XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in. Reifen
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Vollwertige Heizung
- Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Rollenseilführung
- D.E.S.S. mit Hochfrequenzschlüssel und Start/Stopp-Taste
- Geschwindigkeitsbegrenzer: 40 - 60 -
- Höchstgeschwindigkeit (km/h)
- ABS-System



TRAXTER MAX XU HD11 T ABS ■ ■

Klasse T mit EG-Zulassung

Über 60 km/h

- 95 PS (70 kW)
- 35,6 cm Bodenfreiheit
- XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14 in. Reifen
- VERSA-PRO Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



MAVERICK R — STARTEN SIE IN IHR ABENTEUER



NOCH SCHNELLER AUFFALLEN

Wer hätte gedacht, dass echter Biss so stylish sein kann?

Wendig und doch geräumig. Elegant und doch hart im Nehmen. Der Maverick R wurde als das am besten aussehende und leistungsstärkste Geländefahrzeug aller Zeiten konzipiert. Und das ist er auch.

RUCKFREIES SCHALTEN

Starke PS-Leistung trifft auf großartige Federung

Offroad-Fahren war noch nie so komfortabel – oder so ein Spaß. Machen Sie Ihr Fahrzeug zum Besten der Besten – mit der erstklassigen Beschleunigung, den Stoßdämpfern und dem Layout des Maverick R. Und dann heißt es: Einsteigen und Spaß haben.

TECHNIK, DIE DEN JOB ERLEDIGT

Erstklassige Navigation und Konnektivität

Das leistungsstarke Display, die Navigations-App und das Infotainment-System bieten ein unvergleichliches Erlebnis – alles auf Knopfdruck oder mit Ihrer Stimme. Bleiben Sie in Verbindung und fahren Sie weiter.



MAVERICK FAMILY

Vergessen Sie Ihre täglichen Aufgaben und starten Sie mit Maverick in ein neues Abenteuer! Unübertroffene Offroad-Performance – jetzt verfügbar. Donnern Sie durch jedes Gelände und gehen Sie keine Kompromisse bei Leistung, Komfort, Konnektivität oder Stil ein. Steigen Sie ein, machen Sie sich auf Dreck und Schmutz gefasst und brechen Sie auf – mit dem leistungsstärksten Can-Am SSV.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- 240 PS (179 kW)-Dreizylindermotor mit Turbolader
- Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und niedrigem Übersetzungsbereich
- FOX Gasdruck-Huckepack-Stoßdämpfer 2.5 (vorne) & 3.0 mit Bypass und bis zu 64,8 cm Federweg hinten
- 32"-Reifen XPS Track Force
- 4,5"-Digitalanzeige mit Bedienfeld & 10,25"-Touchscreen-Display



MAVERICK R X RC 999T DCT SAS

- Dreizylindermotor mit Turbolader mit 240 PS (179 kW)
- Rotax 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) mit hohem und extra niedrigem Übersetzungsbereich
- FOX† 2.5 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer (vorne) & FOX† 3.0 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, bis zu 66 cm Federweg hinten
- 35"-Reifen XPS Hammer King
- 4,5" (11,4 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld und 10,25"-Touchscreen-Display



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- 240 PS (179 kW)-Dreizylindermotor mit Turbolader
- Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und niedrigem Übersetzungsbereich
- FOX 2.5 (vorne) & 3.0 (hinten) PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit Live Valve Gen 3 und bis zu 66 cm Federweg
- 32"-Reifen XPS Track Force
- 4,5"-Digitalanzeige mit Bedienfeld & 10,25"-Touchscreen-Display



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 PS, Rotax® 999T Motor
- 195,6 cm breite Vierlenker-Aufhängung mit Längslenker mit hochbelastbarem Achsschenkel in hoher Ausführung aus Aluminium
- Smart-Lok™ Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox** Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil Druck- und Zugstufe)
- 10,25"-Touchscreen-Display
- 32"-Reifen ITP Tenacity XNR
- 16"-Beadlock-Flowforming-Felgen
- Front- und Heckkamera



MAVERICK DS TURBO RR

- 200 PS (149 kW)
- Breite 162,6 cm
- Federweg 50,8 cm
- 30"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RC TURBO RR

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD ROCK“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis† Liberty 2.0, 15"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RS TURBO RR

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RS TURBO RR SAS

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS

- 200 PS (149 kW)
- Breite 183 cm
- Federweg 55,9 cm
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore†, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK TRAIL 700 T

- Klasse T mit EG-Zulassung
Bis 60 km/h**
- 52 PS (39 kW)
 - Bis zu 26,7 cm Federweg
 - 12" (30,5 cm)-Stahlfelgen
 - Integrierter Stahl-Rammschutz vorne
 - Durchgehender Unterbodenschutz



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS

- Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h**
- 700: 52 PS (39 kW)**
1000: 75 PS (56 kW)
- Bis zu 26,7 cm Federweg
 - 30,5 cm-Aluminiumgussfelgen
 - Dynamische Servolenkung (DPS™)
 - Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS

- Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h**
- 95 PS (71 kW)
 - Bis zu 30,5 cm Federweg
 - 28"-Reifen Maxxis† Liberty
 - SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
 - Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS

- Klasse T mit EG-Zulassung
Über 60 km/h**
- 95 PS (71 kW)
 - Bis zu 30,5 cm Federweg
 - 28"-Reifen Maxxis† Liberty
 - SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
 - Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem

CAN-AM ZUBEHÖR



Can-Am Off-Road Zubehör ist die perfekte Ergänzung, um Ihr Fahrzeug auf das nächste Level zu bringen. Erleben Sie hochwertiges, innovatives Zubehör, das richtig funktioniert, richtig passt und sich richtig anfühlt, weil es von Can-Am für Can-Am hergestellt wird.

LINQ

Ein System, jede Menge Zubehör

Can-Am legt die Fähigkeit zur individuellen Anpassung in die Hände der Fahrer. Sichern Sie Ihre Ladung und wechseln Sie Zubehör mit nur einer Vierteldrehung. Außerdem bietet LinQ unendliche Möglichkeiten für personalisierte Abenteuer, da Offroad-Fahrer unterschiedliche Bedürfnisse haben.

SCHNELL

Statten Sie Ihre Can-Am Maschine mit nur einer Vierteldrehung mit LinQ Zubehör aus. Montieren Sie es im Handumdrehen, damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: unvergessliche Erinnerungen zu schaffen, während Sie dem Nervenkitzel nachjagen.

SICHER

LinQ Zubehör rastet ein und hält absolut sicher. Dieses unverzichtbare, robuste und zuverlässige Gepäckzubehör erfüllt seine Aufgabe in jedem Gelände, damit Sie Ihr Ziel ohne Kompromisse erreichen.

EINFACH

Mit unserem LinQ System brauchen Sie nur Ihre Hände, um Ihr Can-Am Fahrzeug individuell anzupassen! Installieren Sie LinQ Must-Haves im Handumdrehen und ohne zusätzliches Werkzeug.

Sehen Sie sich unser gesamtes Zubehör an und konfigurieren Sie auf [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com) das Can-Am Ihrer Träume.



NEUE MÖGLICHKEITEN FÜR IHREN GANZ EIGENEN WEG

Wenn Sie den 2026er Can-Am Outlander 500/700 und PRO mit bereits verfügbaren und neuen Extras ausstatten, ist jedes noch so weit entfernte Ziel in Reichweite. Mit LinQ Must-Haves, Gepäckzubehör und Produkten für mehr Komfort können Sie dieses ATV ganz individuell an Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse anpassen.

DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für Outlander PRO & Outlander 500/700)



LINQ GEPÄCKBOX (139 L)

Mit der LinQ Gepäckbox (139 l) haben Sie die perfekte Lösung für das perfekte Abenteuer.

LINQ WERKZEUGSATZ

Dieser LinQ Werkzeugsatz ist das Starter-Kit mit den wichtigsten Utensilien, die Ihr Fahrzeug ganz zu Ihrem machen.

SEITLICHE WINDABWEISER „ADVENTURE“

Unsere seitlichen Windabweiser „Adventure“ schützen Sie vor Wind und Wetter.

9 CM-LED-FAHRLUCHTEN (2 X 14 W)

Sie fahren mit einem sicheren Gefühl, wenn Sie den Weg mit den 9 cm-LED-Fahrluchten (2 x 14 W) ausleuchten.

KONSOLENERWEITERUNG

Verwenden Sie das Ökosystem „Konsolenerweiterung“, um einen Front-Windabweiser und seitliche Windabweiser zu montieren oder ein Smartphone-Gerät sicher zu installieren.

LINQ KETTENSÄGENHALTERUNG

Sparen Sie Platz auf Ihrem Gepäckträger und bringen Sie eine Kettensäge sicher an, um alles zu verstauen, was Sie für Ihre Arbeiten benötigen.

HOHER WINDABWEISER „ADVENTURE“ – MIT GEHÄRTETER BESCHÜTTUNG

Was wäre, wenn Sie einen Zubehörartikel haben könnten, der optimalen Durchblick und Schutz in Hülle und Fülle bietet?

STAPELBARER LINQ KRAFTSTOFFBEHÄLTER (14 L)

Mit dem stapelbaren LinQ Kraftstoffbehälter (14 l) können Sie länger fahren und mehr Abenteuer erleben.





AUFLADEN UND AN DIE ARBEIT MACHEN

Wählen Sie aus einer Reihe von Zubehörartikeln, die Ihnen die harte Arbeit erleichtern. Bringen Sie einen Pflug an, um Ihre eigene Einfahrt zu räumen. Oder eine Seilwinde, um sich aus einer brenzigen Situation zu befreien. Passen Sie Ihr Fahrzeug im Handumdrehen an jede Aufgabe an.

Die Installation einiger der gezeigten Zubehörartikel kann die Konformität des Fahrzeugs mit bestimmten Vorschriften beeinträchtigen. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

RAMMSCHUTZ VORNE

Maximieren Sie mit einem verstärkten 3,8 cm-Rammschutz für vorne den Schutz Ihres Fahrzeugs.

CAN-AM HD 4500 SEILWINDE

Befreien Sie sich mit einer Can-Am HD 4500 Seilwinde im Handumdrehen selbst.

DOPPELTE LED-LEUCHTENLEISTE (90 WATT)

Sie fahren mit einem sicheren Gefühl, wenn Sie den Weg mit der 38 cm-LED-Lichtleiste (90 W) ausleuchten.

DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für den Traxter)

STARRE, DURCHSICHTIGE KABINE

Original Can-Am Kabinen bieten für Fahrer und Beifahrer den bestmöglichen Schutz vor den Elementen und der Kälte.

ERWEITERUNG FÜR LADEFLÄCHENWAND

Vergrößern Sie mit der modularen Erweiterung für die Ladeflächenwand die Kapazität Ihrer Ladefläche.

CAN-AM PROMOUNT FLEX2 RAUMSCHILDSET, 183 CM

Vielseitiges und langlebiges Werkzeug für den ganzjährigen Einsatz.



DAS ZUBEHÖR

(Geeignet für den Maverick R)

SMARTE INTEGRIERTE LED-DACHLEUCHTE

Montieren Sie diese Leuchte unter dem Dach für eine unverwechselbare Optik. Sie ist auch mit Windabweisern kombinierbar!*

SMARTE INTEGRIERTE LED-HAUBENLEUCHTE

Was wäre, wenn Sie einen Zubehörartikel haben könnten, der optimalen Durchblick und Schutz in Hülle und Fülle bietet?*

SMARTE INTEGRIERTE LED-SEITENSPIEGELLEUCHTEN

Leuchten die Kurven aus, damit Sie sehen, was sich hinter jeder anspruchsvollen Kehre verbirgt. Verbreitern die Lichtkegel und beleuchten die Räder für bessere Sichtbarkeit.

** Für die Installation von SMARTEM Zubehör ist das ACM-Modul erforderlich*

NEUER STANDARD IN SACHEN SMARTES ZUBEHÖR

Hier ist ein Zubehörpaket, mit dem Sie den Sieg nach Hause holen. Erhellen Sie Ihren Weg in jeder Offroad-Situation. Behalten Sie den Preis im Auge und nehmen Sie mit, was Sie brauchen – mit dieser Auswahl an smartem Zubehör für einen echten Gewinner.

Entdecken Sie unser gesamtes Zubehör unter [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

LINQ GEPÄCKBOX (96 L)

Wetterfeste Gepäckbox aus glasfaserverstärktem, schlagfestem, spritzgegossenem Polypropylen. Bietet ein maximales Fassungsvermögen von 96 l.

SEITLICHE LINQ TRANSPORTBOXEN (13,5 L)

Wetterfeste Boxen aus glasfaserverstärktem, schlagfestem, spritzgegossenem Polypropylen.

ALUMINIUM-SEITENSPIEGEL

Seitenspiegel, die Ihnen bei Ihren Abenteuern eine Rundumsicht ermöglichen.





DAMIT SIE DAS GANZE JAHR ÜBER AUF KURS BLEIBEN

Machen Sie mehr aus Ihrem Fahrzeug, wenn der Schnee zu fliegen beginnt. Holen Sie in diesem Winter mit unserem Ganzjahreszubehör das Beste aus Ihrem Can-Am heraus. Meistern Sie den Schnee und lassen Sie sich von nichts aufhalten.





VIELSEITIGE RAUPENSYSTEME

GEHEN SIE IHREN EIGENEN WEG

Mit den Track Kits Apache XC LT und XC überwinden Sie Gelände, Wetter und ganze Jahreszeiten – das Upgrade, das das Can-Am Erlebnis auf eine neue Ebene hebt. Die Track Kits XC und XC LT wurden für überlegene Traktion und den Transport schwerer Lasten auf weichem Boden entwickelt. Sie können an ATVs und SSVs montiert und das ganze Jahr über für Erkundungsfahrten und anspruchsvollste Aufgaben eingesetzt werden.



GESCHLOSSENE CAN-AM KABINE

KOMFORT UND SICHERHEIT

Original Can-Am Kabinen bieten für Fahrer und Beifahrer den bestmöglichen Schutz vor den Elementen und der Kälte und lassen sich mit dem umfangreichsten Angebot an Premiumzubehör ergänzen, das unser Produktsortiment zu bieten hat.

CAN-AM PROMOUNT RÄUMSCHILDE

MACHEN SIE SICH DAS LEBEN LEICHTER

Das neue ProMount Produktangebot wurde sowohl für Profis als auch für Enthusiasten entwickelt, die bei ihrer Ausrüstung auf ganz neue Maßstäbe setzen wollen. Um so effizient wie möglich zu arbeiten, hat Can-Am das Räumschild vom Rahmen bis zur Schaufel neu konzipiert.



**Entdecken Sie das gesamte Zubehör unter
CANAMOFFROAD.COM**

Die Installation einiger der gezeigten Zubehörartikel kann die Konformität des Fahrzeugs mit bestimmten Vorschriften beeinträchtigen. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

NEU ROTAX E-POWER AGGREGAT & AKKU

ROTAX E-POWER: 47 PS (35 KW) / 72 NM

- Sofortiges Drehmoment und unmittelbares Ansprechverhalten
- Regeneratives Bremsen mit 3 Einstellungsstufen
- Motormodi: Arbeit, Normal, Sport
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Dynamische Servolenkung (DPS) Geringe und einfache Wartung



WELTWEIT EINZIGARTIGE ATV-TECHNOLOGIE

OPTIMALE KALIBRIERUNG

- 4 Sensoren messen und regulieren bis zu 200 Mal pro Sekunde
- Von ganz weich auf ganz fest in 0,017 Sekunden

EIN FAHRZEUG FÜR JEDE TOUR

- 5 Modi (Komfort, Zweisitzer-Komfort, Arbeit, Normal, Sport)
- Einstellung von Druck- und Zugstufe während der Fahrt
- Perfekte Kalibrierung sorgt für weniger Ermüdung des Fahrers und geringere mechanische Belastung der Komponenten

MAXIMALE LEISTUNG

- Optimale Stoßdämpferposition bedeutet mehr Kontrolle in allen Situationen





NEUE LED-LEUCHTEN

SCHEINWERFER

- 45 % leistungsstärker
- Über 1700 Lumen vorne

NEUE SIGNATURLEUCHTEN

- Can-Am DNA – Raffinierte Robustheit



NEUE TECHNOLOGIEN FÜR ERGONOMIE UND KOMFORT



BRANCHENFÜHRENDE ERGONOMIE

- Größte Kabine in diesem Segment
- 8 % mehr Beinfreiheit als beim Hauptkonkurrenten
- 19 % größere Türöffnung als beim Hauptkonkurrenten

VERBESSERTE SITZE

- Besserer Komfort und Schulterstütze
- Geänderte Neigung mit höherer Rückenlehne (2 Grad / 25 mm länger)
- Fahrersitz um 7 Grad nach vorne verstellbar

NEUE LENKRADVERSTELLUNG MIT QUICK-TILT

- Neigungssystem mit Memory-Funktion – einmaliges Einstellen, schnell und einfach

TECHNOLOGIE

ATV

ROTAX MOTOR

Wir beginnen den Bau jedes Can-Am ATVs mit einem Rotax Motor, der die beste Leistung in seiner Klasse und ein branchenführendes Leistungsgewicht aufweist. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, mit dieser Leistung zu arbeiten, um Ihnen einen echten Leistungsvorteil zu verschaffen. Das gilt für alle unsere charakteristischen Motoren.



ABS

Fahren Sie mit einem sicheren Gefühl, egal unter welchen Bedingungen. Das ABS sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern auch für ein gleichmäßiges, vorhersehbares Ansprechverhalten, indem es auf jedem Terrain ein Blockieren der Räder verhindert. Modelle der Klasse T, die mit ABS ausgestattet sind, dürfen die Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h überschreiten.

IEB — INTELLIGENTE MOTORBREMS

Mit der IEB haben Sie die Kontrolle über Ihre Motorbremse. Bei schweren Lasten, z. B. bei Bergabfahrten mit voller Ladung, benötigen Sie eine stärkere Motorbremsung. Bei leichteren Lasten, z. B. nur Sie und ein Beifahrer, bei denen Sie nicht bei jedem Gasgriff an den Helm stoßen möchten, wünschen Sie eine geringere Motorbremsung.

BTC — BREMS-TRAKTIONS-KONTROLLE

Wenn Radschlupf erkannt wird, nutzt die BTC automatisch die vorderen Bremssättel, um das Drehmoment effektiv zwischen den Vorderrädern zu übertragen und so eine bessere Traktion bei geringerem Lenkaufwand zu erzielen.

DPS — DREISTUFIGE DYNAMISCHE SERVOLENKUNG

Dynamische Servolenkung mit drei progressiven Modi (min, med, max). Stärkere Unterstützung bei niedriger Geschwindigkeit, aber weniger Unterstützung bei der Beschleunigung. Die dreistufige DPS kann einer instabilen oder schwierigen Lenkung, die durch äußere Einflüsse wie starken Seitenwind oder unebene Straßen verursacht werden kann, entgegenwirken, indem sie eine angemessene Lenkunterstützung durch das Lenkgetriebe bietet.

VISCO-4LOK — FRONTDIFFERENZIAL

Der Fahrer kann einen 4-Rad-Antriebssperremodus aktivieren, der sofort auf alle vier Räder die gleiche Leistung überträgt. Mit anderen Worten: Durch Betätigen des Schalters wird ein sperrbares Frontdifferential aktiviert, das für eine enorme zusätzliche Traktion sorgt. Das Visco-4Lok sperrt das Frontdifferential innerhalb von Millisekunden.

DIGITAL KODIERTES HOCHFREQUENZ-(RF)- SICHERHEITSSYSTEM (D.E.S.S.™)

Dieser Diebstahlschutz für Ihr Fahrzeug bietet ein Höchstmaß an Sicherheit. Die Chip-Verschlüsselungstechnologie beschränkt den Zugang zum elektronischen Zündsystem Ihres Fahrzeugs.



TECHNOLOGIE

SSV

ROTAX MOTOR

Rotax Motoren gehören zu den begehrtesten Motoren, die für ihre Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit bewundert werden.



AUFHÄNGUNGEN

Maximierung der Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die Torsionslenker (TTA, Torsional Trailing A-Arms), die speziell für Nutz- und Freizeitfahrzeuge entwickelt wurden, sorgen für ruhigen Lauf in jedem Gelände, während die TTI-Aufhängung (Torsional Trailing Arm Independent Suspension) dafür sorgt, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es lenken, was zu einer besseren Traktion und einer optimalen Kraftübertragung auf den Boden führt.

BRANCHENFÜHRENDE ANHÄNGELAST

Die Motoren, das Fahrwerk, die Fahrunterstützung, der Arbeitsmodus und die Aufhängung sind so aufeinander abgestimmt, dass sie härter arbeiten als bei allen anderen Side-by-Side-Modellen. Der Traxter kann so bis zu 1.134 kg ziehen.

BTCS — KLASSENBESTES HANDLING

Das einzigartige, branchenweit einzige Brems- und Traktionskontrollsystem ermöglicht hervorragendes Handling und großartige Stabilität selbst unter schwierigsten Fahrbedingungen. Erhältlich für ausgewählte Maverick Trail, Maverick Sport und Traxter Modelle.

LADEFLÄCHE MIT HYDRAULISCHER KIPPAUTOMATIK

Branchenführende Ladefläche von 180 x 138 cm - mit einer Ladekapazität von bis zu 544 kg, einem einfachen Flachbett-Umbau und einer hydraulisch betriebenen Kippfläche - es gibt keine Grenzen. Diese Multifunktions-Ladebox lässt sich ganz nach Ihren Wünschen gestalten. Nur für den Traxter PRO erhältlich.

BRANCHENFÜHRENDES DREHMOMENT — ROTAX HD7, HD9 & HD10

Der Motor HD7 (52 PS / 55,6 Nm Drehmoment) ist der König der Klasse mit mittlerem Hubraum! Einfahrzeit, frühzeitige Wartung und häufige Ventileinstellungen gehören der Vergangenheit an. Das Powerpack-Design sorgt für ein verbessertes Fahrerlebnis mit weniger Lärm und Vibrationen.

EU-ZULASSUNG

Alle Modelle der Klasse T sind in der EU in der Klasse der Zugmaschinen zugelassen (167/2013/EU). Die Modelle außerhalb der Klasse T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

E10





WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI IHREM CAN-AM OFFROAD-HÄNDLER

CANAMOFFROAD.COM

 **CANAMOFFROAD**

 **CANAMOFFROAD**

#CANAMOFFROADLIVIN

© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) oder ihrer angeschlossenen Unternehmen. Bilder sind nicht vertraglich bindend. Es können Bedingungen gelten. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Can-Am Off-Road Händler oder unter can-am.brp.com/off-road.

A BRP BRAND

